

Popis prací

Oprava přejezdů v úseku Skalice nad Svitavou - Letovice

Popis stávajícího stavu:

Přejezdové konstrukce a železniční svršek v místě přejezdových konstrukcí jsou na pokraji své životnosti. Dochází ke korozi kolejnic a upevňovadel. Kolejové lože je značně znečištěné. Pryžové přejezdové konstrukce a asfaltové vrstvy v místech přejezdů jsou porušené. Stávající přejezdové konstrukce jsou typu Strail se závěrnými zídками. Železniční svršek v místě přejezdových konstrukcí tvoří kolejnice UIC60 na betonových pražcích B91S/1 s bezpodkladnicovým upevněním W14.

Popis navrženého stavu:

Dojde k celkovým opravám přejezdových konstrukcí. Přejezdové konstrukce budou vyjmuty a vloženy nové pryžové přejezdové konstrukce se závěrnými zídками. Bude vyměněno kolejové lože a vložen nový kolejový rošt v délkách 25 m, který bude tvořen kolejnicemi 60E2 a pražci B91S/1 s bezpodkladnicovým upevněním. V místě přejezdů bude použito antikorozní upevnění kolejnic. Bude provedena oprava asfaltových vrstev vozovky před a za přejezdovými konstrukcemi. Součástí prací je i oprava GPK v předmětných mezistaničních úsecích s doplněním kolejového lože a jeho úpravou do předepsaného profilu. Součástí prací je i demontáž překážek pro provedení prací na železničním svršku (MIBy AVV, balízy ETCS, lana ukolejnění)

Popis práce:

SO 01.1 Přejezd P6811 km 195,975 – Svitávka

- Parametry přejezdu – šířka přejezdu 8,4 m, úhel křížení 86°, převýšení kolejí 58 mm, poloměr kolejí 750m
- Projednání a zajištění objízdné trasy pro veškerou dopravu
- Termín realizace: 7. – 11.4.2021 a 12. – 16.4.2021
- Odpojení ukolejnění a lan od stojánků KSL
- Úprava ukolejnění a kolejových obvodů dle KSU a TP
- Demontáž pryžové přejezdové konstrukce včetně závěrných zídek
- Odstranění asfaltových vrstev před a za přejezdem včetně obrubníků
- Vytržení kol. roštu v každé koleji o délce 25 m
- Odstranění kol. lože v délce snášení kol. roštu
- Urovnání pláňě těl. žel. spodku
- Zřízení předštěrkování
- Pokládka kol. roštu (B91S/1, 60E2)
- Směrová a výšková úprava v koleji č. 1 včetně měření APK v km 195,450 – 196,100, km 198,700 – 199,300, km 200,040 – 200,500, km 201,300 – 201,520, km 202,400 – 202,600 a kontrolního měření APK
- Směrová a výšková úprava v koleji č. 2 včetně měření APK v km 195,400 – 196,100, km 199,850 – 200,600, km 202,250 – 202,450 a kontrolního měření APK
- Odstranění překážek pro práci pluhu a ASP – balízy, MIBy
- Zašterkování koleje a úprava kolejového lože do předepsaného profilu
- Výměna kompletů upevnění v přejezdové konstrukci za antikorozní
- Svaření koleje do BK
- Snížení kol. lože pod patou kolejnice v místě přejezdu
- Zřízení závěrných zídek
- Vložení nové pryžové přejezdové konstrukce (vnější panely snížené a zvýšené !!!)
- Osazení náběhových klínů a pojistných táhel proti podélnému posuvu
- Zřízení nové vozovky v prostoru přejezdu včetně osazení obrubníků (dle stávajícího stavu)
- Zalití příčných spár asfaltovou zálivkou

- Připojení ukolejnění a lan od stojánků KSL
- Montáž balíz a MIBů

SO 01.2 Přejezd P6828 km 226,755 – Svitavy-Lány

- Parametry přejezdu – šířka přejezdu 6,0 m, úhel křížení 90°, převýšení kolejí 0 mm, koleje v přímé
- Projednání a zajištění objízdné trasy pro veškerou dopravu mimo chodců
- Zřízení provizorního přechodu pro chodce
- Termín realizace: 3. – 7.5.2021 a 10. – 14.5.2021
- Odpojení ukolejnění a lan od stojánků KSL
- Úprava ukolejnění a kolejových obvodů dle KSU a TP
- Demontáž pryžové přejezdové konstrukce včetně závěrných zídek
- Odstranění asfaltových vrstev před a za přejezdem včetně obrubníků
- Vytržení kol. roštu v každé koleji o délce 25 m
- Odstranění kol. lože v délce snášení kol. roštu
- Urovnání pláňe těl. žel. spodku
- Zřízení předštěrkování
- Pokládka kol. roštu (B91S/1, 60E2)
- Směrová a výšková úprava v koleji č. 1 včetně měření APK v km 216,850 – 217,400, km 218,000 – 220,500, km 226,700 – 226,800, km 228,150 – 228,350 a kontrolního měření APK
- Směrová a výšková úprava v koleji č. 2 včetně měření APK v km 214,300 – 216,000, km 226,700 – 226,800 a kontrolního měření APK
- Odstranění překážek pro práci pluhu a ASP – MIBy, balízy
- Zašterkování koleje a úprava kolejového lože do předepsaného profilu
- Výměna kompletů upevnění v přejezdové konstrukci za antikorozní
- Svaření koleje do BK
- Snížení kol. lože pod patou kolejnice v místě přejezdu
- Zřízení závěrných zídek
- Vložení nové pryžové přejezdové konstrukce
- Osazení náběhových klínů a pojistných táhel proti podélnému posuvu
- Zřízení nové vozovky v prostoru přejezdu včetně osazení obrubníků (dle stávajícího stavu)
- Zalití příčných spár asfaltovou zálivkou
- Připojení ukolejnění a lan od stojánků KSL
- Montáž balíz a MIBů

Zhotovitel zajistí:

- Práce výše uvedené v rozsahu soupisu prací
- Realizační a výrobní dokumentaci pro přejezdové konstrukce
- Dokumentaci provizorních stavů ukolejnění a kolejových obvodů včetně schválení
- Vytyčení inženýrských sítí
- Projednání a zajištění uzavírek přejezdů pro provedení prací včetně provizorního přechodu
- Osazení zábran proti vjetí vozidel při uzavírkách přejezdů
- Materiál dle soupisu prací
- Dopravu materiálu na místo stavby
- Dopravu kolejnic a pražců ze žst. Březová nad Svitavou na jednotlivá pracoviště
- Likvidaci a uložení materiálu na skládku dle soupisu prací
- Vedoucího práce a ZPŘS
- Dodržování zásad BOZP
- Dokladovou část pro přejímku prací

Objednatel zajistí a dodá:

- Předání staveniště, předání a převzetí díla
- Výluky kolejí a napětí

- Objednatel dodá materiál včetně dopravy - kolejnice 60E2 dl. 25 m a vystrojené pražce B91S/1 – bude složen před výlukami v žst. Březová nad Svitavou
- OZOVa, krytí vyloučené koleje
- Stavební dozor
- Volné manipulační koleje
- Opravu klikatosti trolejového drátu

Za ST Brno dne 23.12.2020 Ing. Vladimír Šiške